



SANT PERE DE RIBES

(ida por Sitges – vuelta por Vilafranca del Penedes y l'Ordal)

El lugar de partida, o sea el km. 0 se ha fijado en la confluencia de la calle Sants y la Rambla de Badal. Salimos por la calle de Sants a buscar la Travessera de les Corts y salimos por la calle de Collblanc (N-340) hasta llegar a Espulgues de Llobregat (km. 3,95). A la izquierda por la carretera de Cornella (C-245) llegamos a Cornella de Llobregat (km. 6,80), cruzamos la población y por la misma C-245 llegaremos a Sant Boi de Llobregat (km. 9,40).

Sin dejar la carretera C-245 iremos pasando por Viladecans (km. 12,85), Gava (km. 15,50), llegando a Castelldefels (km. 17,95) y al final del pueblo en Les Botigues de Castelldefels (km. 23,50) empieza las Costas de Garraf, carretera C-31 que va entre el mar a la izquierda y el macizo del Garraf a la derecha, una autentico rompepiernas, con desniveles importantes en algunos tramos. Iremos pasando por El Garraf (km. 26,20) y por Vallcarca (km. 31,30) hasta llegar a Sitges (km. 35,80). Importante población por el interes turistico.



Desde Sitges por la carretera C-15b iremos hacia Sant Pere de Ribes (km. 41) y desde aquí tomaremos el camino de regreso. Encontrandonos primero con Canyelles (km. 48,10), luego con Sant Miquel d'Olerdola (km. 52,10), entrando a Vilafranca del Penedes (km. 55,25) por La Serreta.



SANT PERE DE RIBES (ida por Sitges – vuelta por Vilafranca del Penedes y l'Ordal)

A partir de este punto nos encontraremos con la dificultad de subir el Alt de l'Ordal (km. 71,05) por la carretera N-340, pasando antes por el pueblo de l'Ordal (km. 68,90).



Una vez coronado el puerto (487 m.) descenderemos hacia Vallirana (km. 78,25) y Cervello (km. 82,45), llegando a Molins de Rei (km. 86,80) entrando por el puente que pasa por encima de las autopistas A-2 y B-23 y el río Llobregat, habiendo dejado a la entrada, a la izquierda la

cementerera y antes el desvío de La Palma y Corbera de Llobregat. Para los amantes de disfrutar bajando y sintiendo la velocidad, destacar que es un descenso rápido, con buen piso, buen arcen y curvas fáciles de negociar, por lo tanto no es peligroso.

Encararemos el último tramo de la ruta por la carretera N-340, pasando por Sant Feliu de Llobregat (km. 91,20) y Espulgues de Llobregat (km. 94,40) entrando a Barcelona por la calle de Collbalc y la calle de Sants y llegando al final con un recorrido de 98,15 kms aproximadamente.





SANT PERE DE RIBES
(ida por Sitges - vuelta por Vilafranca del Penedes y l'Ordal)

SANT PERE DE RIBES
(ida por Sitges - vuelta por Vilafranca del Penedes y l'Ordal)

Poblaciones	Altitud m.	Desnivel %	Kms. Parciales	Kms. TOTALES
BARCELONA (cf. Sants - Rba. Badal)				
ESPLUGUES DE LLOBREGAT			3,95	3,95
CORNELLA DE LLOBREGAT			2,85	6,80
SANT BOI DE LLOBREGAT			2,60	9,40
VILADECANS			3,45	12,85
GAVA			2,60	15,50
CASTELDEFELS			2,45	17,95
LES BOTIGUES DE CASTELDEFELS			5,55	23,50
GARRAF			2,70	26,20
VALLCARCA			5,10	31,30
SITGES	21		4,50	35,80
SANT PERE DE RIBES	59	0,73%	5,20	41,00
CANYELLES	126	0,94%	7,10	48,10
SANT MIQUEL OLERDOLA	183	1,43%	4,00	52,10
VILAFRANCA DEL PENEDES	231	1,52%	3,15	55,25
ORDAL	442	1,55%	13,65	68,90
ALT DE L'ORDAL	487	2,87%	2,15	71,05
VALLIRANA	184	4,21%	7,20	78,25
CERVELLO	134	1,19%	4,20	82,45
MOLINS DE REI	40	2,18%	4,35	86,80
SANT FELIU DE LLOBREGAT	34	0,14%	4,40	91,20
ESPLUGUES DE LLOBREGAT	108	2,32%	3,20	94,40
BARCELONA (cf. Sants - Rba. Badal)	54	1,44%	3,75	98,15

SANT PERE DE RIBES
(ida por Sitges - vuelta por l'Ordal)

