



EL RIO TAJO CAMINO NATURAL DEL RIO TAJO – GR-113

por JORDI SOLER

RIO TAJO

Camino Natural del Tajo – GR-113

El río Tajo (en portugués, Tejo) es el río más largo de la Península Ibérica, a la que atraviesa en su parte central, siguiendo un rumbo este - oeste con una leve inclinación suroeste. Nace en los Montes Universales, en la Sierra de Albarracín (Teruel), sobre la rama occidental del Sistema Ibérico y después de recorrer 1.008 Kish., llega al Océano Atlántico en la ciudad de Lisboa (Portugal). En su desembocadura forma el Estuario del Mar de la Paja (en portugués mar de Palha), en el que vierte un caudal medio de 444 m³ por segundo.

En sus primeros 816 Kish. atraviesa España, por donde discurre por cuatro comunidades autónomas (Aragón, Castilla-La Mancha, Madrid y Extremadura) y un total de seis provincias (Teruel, Cuenca, Guadalajara, Madrid, Toledo y Cáceres)

Después de formar frontera entre España y Portugal a lo largo de 47 Kish. entra en este último país. Aquí recorre 145 Kish. a través de las regiones tradicionales de Alto Alentejo, Ribatejo y Estremadura, en las que se integran los distritos de Portalegre, Santarém y Lisboa.



1ª ETAPA (86,600 KMS – 5,58 HORAS)

KM. 0,00 Fuente García. Monumento al río Tajo representado por las tres provincias. Sigo el GR-113. Al comenzar el camino se nota que están preparando una senda al lado del río, no está acabada, han pasado una pequeña excavadora para marcar el camino. Estamos en los **Montes Universales**.

KM 20,39 Hay un cruce que lleva al nacimiento del río **Cuervo**, dirección **Checa y Orea**. Hay que



continuar por el sendero de la derecha y seguir siempre las marcas del misterioso GR-113 (por cierto, yo he ido a mi aventura y he cogido otro camino, y cuando estaba medio perdido un pastor me ha ayudado) Tras unas largas subidas he vuelto a encontrar el GR-113. Recomendando seguir sus marcas en estos primeros kilómetros. Estamos en pleno **Parque Natural del Alto Tajo**



KM 31,00 Encuentro las marcas del GR-113, estaba perdido

KM 33,00 Fuerte bajada, es increíble como está marcado, imposible con bicicleta, bajar a pie ya es todo una aventura, esto se parece a una montaña rusa, arriba y abajo.

KM 35,00 Bonito paraje, hay que cruzar el río, fácil, te descalzas y ya está, por cierto, el agua está congelada, ¡que pasada!

KM36,00 Llego a una casa abandonada, a través de un camino forestal, no te la pases, en su pared hay una marca roja y blanca, que es el GR-113, que tendremos que seguir subiendo una fuerte cuesta, por supuesto, empujando la bicicleta.



KM 42,00 Encuentro una especie de casa-monasterio-iglesia, hay marcas del GR-113, hay que girar a la derecha.

KM 48,00 Paralejos de las Truchas: es la primera población que encuentro desde la salida en **Fuente García**. Hay un centro de Información del **Alto Tajo**, donde te podrán dar información del parque, así como un pequeño plano. Desde este punto hasta Valtablado del río podremos seguir el GR-10.

KM 63,63 Laguna Tarravilla: es un paraje donde vale la pena pararse y hacer unas fotos. Al dejar la laguna, hay una fuerte subida desde donde veremos El Salto de Poveda.

KM 69,50 Después de dos kilómetros por carretera (CM-210), tomo la pista a la derecha. Esta pista esta al final de una bajada, antes de un puente. Donde empieza una fuerte subida. Lo más normal es pasarse de largo, ya que se baja fuerte. Hay marcas del GR-10 y el GR-65. Continúo por una pista en bajada durante 7 kms. aproximadamente.

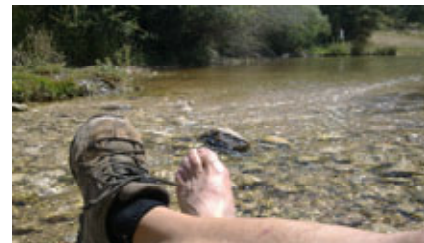


KM 77,00 Llego frente a una pista que prohíbe el paso de vehículos e indica seguir el GR por una pequeña pista forestal a la derecha de este camino. Se puede seguir por esta, ya que al final empalma con este camino.

KM 77,70 Al desconocer que al final el GR-113 ira por la pista forestal, sigo las marcas y cruzo el río por un pequeño puente de madera.

KM 79,00 Me encuentro en el **Puente de Peñalen**, hay que cruzarlo. Tras dejar este puente, se encuentra una pista principal que va de Puente Poveda a Puente de San Pedro, muy importante, hay que seguir a la derecha dirección Puente de **San Pedro** (marcas GR-113)

KM 86,60 Son casi las 9 de la noche. Esta mañana he empezado la ruta las doce del mediodía, ya que primero he visitado, con Efrén, mi hermano y xerpa de todas mis excursiones, **Albarracín** (hay que visitarlo... IMPRESIONANTE). Me quedo a dormir en el albergue Fuente La Parra, donde Antonio y Miguel, atienden súper bien, son grandes amantes del Tajo y todo lo que le rodea (cenar, dormir y desayunar 25 €)



2ª ETAPA (66,54 KMS – 6,23 HORAS)

KM. 0,00 Albergue **Fuente La Parra**, bien me he quedado dormido, y me levanto casi a las 10 h. de la mañana... mal, muy mal. Hay que levantarse temprano y empezar a pedalear, el calor y el sol es intenso, aunque de momento estoy a 1000 m. de altitud. Tras desayunar con mis amigos del albergue, me despido y empiezo la etapa del día casi a las 11 h. de la mañana.

KM. 14,00 Todo pista junto al río Tajo. Antes de llegar al **Puente de San Pedro**, encuentro unas marcas del GR-113, no las sigo, decido continuar por la GR-10, ya que veo que las otras marcas, las del GR-113, suben por un fuerte cerro, camino no apto para ir en bicicleta.

KM. 15,14 Puente de San Pedro (pequeño puente de madera), pasado el puente de madera se gira a la izquierda para luego seguir las marcas del GR-10 a la derecha por un camino en subida durante unos 500 m. Por una pista asfaltada se sube una fuerte cuesta.

KM. 18,67 Encuentro las marcas del GR-113 que había decidido no seguir. Esta claro que el GR-113 es un proyecto que todavía no está acabado, porque aparecen y desaparecen las marcas, y preguntas a los lugareños y, o no saben nada, o te dicen que sí, que hay alguien que está señalizando, pero no saben lo que es.

KM. 23,00 Tras la larga cuesta asfaltada, encuentro la población de **Vilar de Cobeta**, donde aparecen marcas del GR-10 y el GR-113. No me fío y sigo las marcas del GR-10, ya que este es un GR-10 consolidado. Pues mira por donde, tomo la peor decisión, ya que el camino se convierte en un cerro imposible para ir en bicicleta, solo apto para ir a pie y con muchas dificultades, tardo una hora y media para hacer unos pocos kilómetros. **MUY IMPORTANTE**, seguir marcas del GR-113 al salir del pueblo. Tengo la desgracia de pinchar una rueda, y me dejo la piel, en el sentido estricto de la palabra, intentando superar los zarzales.



KM. 27,70 En el pueblo de **Buenafuente del Sistol**, encuentro un monasterio del siglo XVIII. Me reciben con cara de incredulidad al no disponer de víveres. Me hacen un bocadillo y me dan fruta, sin cobrarme nada, solo me piden la voluntad, les doy 10 €. Es un área de sosiego y espiritualidad por lo que mi presencia parece molestarles un poco, aunque soy atendido muy "cristianamente". Hay marcas y las sigo, primero en subida para luego seguir con una fuerte bajada.

KM. 34,00 Acaba el sendero y empieza una pista principal con una fuerte bajada. Junto al Monasterio encontramos las marcas del GR.

KM. 38,55 Hay que dejar la pista forestal, es muy fácil pasarse ya que se baja a alta velocidad. Junto al camino forestal hay una fuente.

KM. 39,80 En medio del bosque encuentro el **Puente de Taguenza**, hay que subir por la derecha y seguir por el cerro. Por una pista forestal con fuerte pendiente, que mas adelante se abandona, para seguir por la pista forestal junto al río Tajo. Recomiendo que quien disponga de GPS busque alternativas ya que estos últimos kilómetros vuelven a ser impracticables, tendrás que tirar de bicicleta y empujarla. Día muy duro, pocos kilómetros, velocidad media apenas de 10 km/h. Esto demuestra que se tiene que empujar mucho.



KM. 66,54 Llego alrededor de las 9 h. de la noche a **Valtablado del Río**, población de apenas 45 habitantes, sin servicios, que sin esperármelo me va a recibir con los brazos abiertos. Llego con la rueda delantera pinchada y les digo si me pueden alquilar una habitación, al principio todo el mundo es reacio, pero al poco rato una señora me hace dos bocadillos, otra me ofrece una casa en obras donde poder dormir y Julio es el que me ayuda a reparar la bicicleta, regalándome, incluso, un par de cámaras, y además me ofrece ducha y desayuno en su casa. Julio es un biólogo amante de la naturaleza que tiene una empresa de piragüismo y excursiones, no dudéis en contactar con el: www.enaltotajo.com. (cenar, dormir y desayunar: 0 €). Muchas gracias gente de **Valtablado del río**. Estamos en **La Alcarria**.

3ª ETAPA (123 KMS – 6,50 HORAS)

KM.0,00 En **Valtablado del Rio**, las marcas del GR-10 siguen dirección **Lisboa**, pero dejan de ir cerca del río **Tajo**, es por ello que decido seguir el camino por carreteras comarcales y vías pecuniarias. Siguiendo los consejos de Julio tomo una pista forestal que me llevará hasta **Oter**, desde continuo por carretera local GU-941 y GU-942

KM. 17,42 Desde **Carrascosa del Tajo** y por indicación de un lugareño sigo por una pista forestal dirección **Azañon**.

Km. 22,16 En este punto kilometrico, se encuentra una cantera junto al río. Pasado justo dicha cantera, volvemos a encontrar las marcas del GR-113, que decido seguir, otra vez de forma errónea, ya que el camino se vuelve a convertir en paso de cabras. De vuelta a la pista principal, la sigo sin problemas, aunque



habrá que sufrir la cantidad de polvo que levantan los camiones dirección a la cantera.

KM. 28,20 Llego a **Azañón**. Estan asfaltando la carretera y los trabajadores me animan a su paso, ¡qué bien!. Un poco de ayuda, aunque sea psicológica, no va del todo mal, al contrario, anima mucho.

KM. 34,60 Trillo, bonito pueblo que es cruzado por el río **Tajo**, en el hay un centro de Información de la **Alpujarra**, donde puedo informarme de los posibles caminos y excursiones junto al río **Tajo**. Es curioso, está cerrado, aunque según la placa con los horarios, debería estar abierto. Suerte que en el exterior hay buenos paneles informativos de las rutas. En el pueblo hay una ferretería, donde puedo comprar cámaras de 26 y una pequeña linterna de leds. Es el primer pueblo que encuentro con algún comercio. Vale la pena hacer una visita. A la salida del mismo, por carretera, encuentro la central nuclear que lleva el mismo nombre que el pueblo, **Trillo**.

KM. 39,90 Llego, por la carretera CM-2115, a **Gorgoles de Abajo**. Tomo la N-204 dirección **Durón**.

KM. 59,90 Durón. Según el centro de información de **Trillo**, hay una vía verde desde **Durón** hasta **Sayetón**, Se trata, de la GU-999. Bellas vistas sobre el **Embalse de Entrepeñas**

KM. 81,50 Llego a **Sacedón**, y siguiendo por la CM-2009 se llega al **Embalse de Buendia**. También hay unas excelentes vistas.

KM.103,00 Desde **Sayetón** y **Drebes** esta la **Via Alcarria Entrerios**.

KM. 123,00 **Almoguera**, curioso pueblo, con un bonito y pequeño casco antiguo. Final de etapa, duermo en la pensión **El Padrino** (muy digno) 15 € y por cenar me cobran 12 €.



4ª ETAPA (129 KMS. – 6:12 HORAS)

Km 0,00 Almoguera. Desde este punto kilometrico todo el viaje será por carreteras locales y comarcales, ya que no dispongo de información que me asegure como circular por pistas junto al río **Tajo**. Tomo la CM-404.

KM. 9,00 De **Mazuecos** a **Driebes** (3 kms.). Se entra en la **Comunidad de Madrid**.

KM. 16,00 En **Brea del Tajo** hay que coger dirección **Estremera** por M-238, M-241 y M-240.

KM: 31,00 Entro por la M-240 a **Fuentidueña del Tajo** y salgo por la M-326

KM. 40,00 Villamanrique del Tajo. Sobre el plano veo que hay una posible opción de dejar la carretera, para seguir por camino forestal y tomar luego la M-320 dirección **Aranjuez**, sin tener que pasar por **Colmenar de Oreja**, lo que me obligaría a dar un largo rodeo. Es muy importante seguir esta ruta indicada. Al llegar a **Villamanrique del Tajo**, conozco a Marcos y le pregunto si conoce algún camino que vaya junto al antiguo canal del Tajo, Marcos va en bicicleta de carretera, y no solo me indica el camino, sino que decide acompañarme con el grave riesgo de pinchazos, haciéndolo durante unos 30 kms. Me comenta que participó en el Iron Man de **Lanzarote** con un tiempo total de 11 horas. Es un tío estupendo, genial, cada día me pasan cosas super interesantes. Mientras circulo por la pista, vuelvo a encontrar las marcas del GR-113, el misterio sigue. Mas adelante dejo la pista y tomo una carretera local.

KM. 70,00 A partir del momento que llego a la Urbanización Balcón del Tajo dejo la M-320 para seguir por la carretera comarcal M-305 dirección **Aranjuez**.

KM. 80.00 Llego a **Aranjuez**, si se dispone de tiempo hay que visitar los **Jardines** y el **Palacio Real**. No te dejan ir en bicicleta por los **Jardines**. Conociendo, ya **Aranjuez**, no obstante, decido pasearme en bicicleta por sus calles, así como por las afueras del **Palacio Real**. Salgo de **Aranjuez** en dirección a **Algodor** por la N-400.



KM: 110,00 Desde **Algodor** sigo por la CM-4001 dirección **Toledo**, pasando por **Mocejón**.

KM. 129,00 Toledo. Busca el tiempo de donde haga falta, y no dejes de visitar esta impresionante ciudad que es **Toledo**. Desde sus murallas hasta la catedral. El problema es que la mayoría de las áreas visitables cierran sobre las 6 h. de la tarde, la hora que mas o menos se llega. Duermo en el hotel Madrid por 30 €, la cena la hago en el centro de la ciudad y me cuesta 15 €.



5ª ETAPA (131,56 KMS. – 6:27 HORAS)

KM. 0,00 Salgo de la majestuosa y bella ciudad de **Toledo**, por una de sus puertas amuralladas por la CM-4000, que es una carretera comarcal.

KM. 33,00 Llego a la **Puebla de Montalban**, Visito la plaza España y su Iglesia. Estamos a 40°

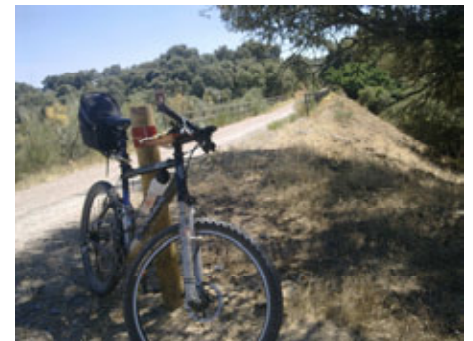
KM. 55,00 Cebolla, nombre curioso de esta población, donde por cierto, cultivan unos melones buenisimos.

KM. 66,00 Circulando por la carretera comarcal CM-4000 vuelvo a encontrar marcas del GR-113 y sigo por pista hasta **Talavera de la Reina**. Vale la pena visitar la ciudad que estaba rodeada de murallas, que aún buena parte de ellas se sustentan. Dispone de oficina de Información. A las afuera hay un centro comercial deportivo, donde me compro un pantalón de ciclismo, ya que perdi uno por el camino. Salgo de **Talavera de la Reina** por la CM-4101.



KM. 94,00 Paso por las poblaciones de **Calera y Chozas**, y decido tomar la **vía verde de la Jara** hasta **Aldeanueva de Barbarroja**, donde en su único bar podrás tomar un buen refresco.

KM. 112,00 En **Aldeanueva de Barbarroja** dejo la via verde de la Jara y tomo la CM-4104



KM. 131,65 Llego a la población de **Puente del Arzobispo**, dedicada a la cerámica. Es interesante visitar sus calles, ya que hay mucha decoración en cerámica. La población da nombre a su bonito puente, debajo del cual anidan miles de pájaros. Duermo en el hostel El Alfar por 25 € y ceno por 12 €

6ª ETAPA (110 KMS. – 6.11 HORAS)

KM. 0,00 Salgo de **Puente del Arzobispo** tomando la EX387 dirección **Villar del Pedroso**.



KM. 38,00 **Bohonal de Ibor**, con fuerte subida a **Mesas de Ibor** y **Valdecañas de Tajo**.

KM. 65,00 Llego a **Almaraz**, y me dirijo al ayuntamiento para pedir información, quiero saber si hay caminos junto al río **Tajo**. No tienen nada publicado y no saben nada (auténtico desastre). Salgo del pueblo dirección **Cáceres** por la N-Va y luego por la E-389.

KM. 88,00 En **Serrejón** encuentro LA TIENDA, que es un comercio tipo supermercado y que también es la oficina de información del pueblo. A partir de este punto se puede pedalear por una dehesa con animales bravos y otros como ciervos, que pertenecen a una finca privada, pero que esta permitido pasar. Ha y que ir con cuidado porque los animales bravos son... toros, y el camino es de unos 14 kms. También se tiene que ir con cuidado al seguir las marcas ya que estas, en ocasiones son fáciles de perder. Conforme

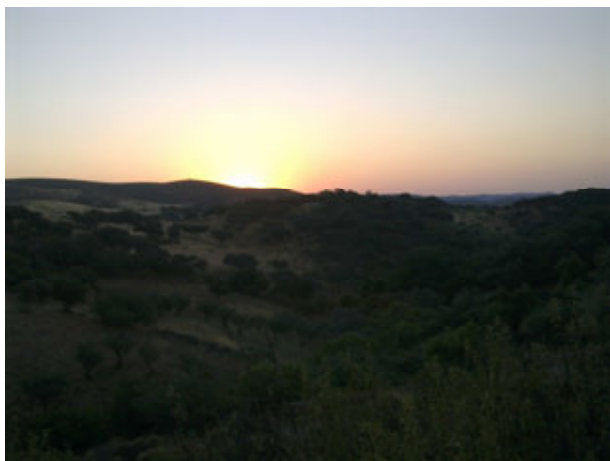


voy pasando tengo que ir cerrando las varias verjas o porticotes que me voy encontrando. Al final de la dehesa tomo una carretera local sin identificación, dirección **Villarreal de San Carlos**.

KM. 110,00 Fin de etapa: **Villarreal de San Carlos**, hay un par de bares y tres casa rurales. No son muy económicas, pero es estoy en medio del **Parque de Monfrague**. En este pequeño centro urbano se encuentra el Centro de Interpretación del **Parque Nacional de Monfrague**, y otro Centro de Interpretación del Tajo. Os recomiendo la casa rural Al-Mofrag donde fui atendido muy bien y además es más económico que las otras casas rurales que hay. Dormir 35 € y un bocadillo para cenar con una botella de agua de litro y un par de cervezas, 5 €.

7ª ETAPA (116 KMS. – 5:39 HORAS)

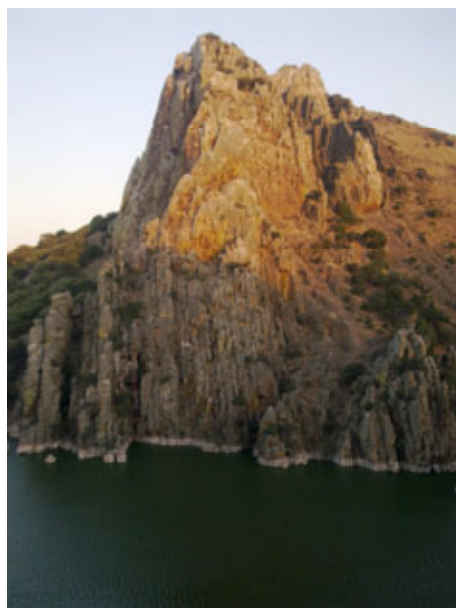
KM. 0,00 Por la mañana, salgo temprano de **Villarreal de San Carlos** y puedo ver un amanecer precioso. Tomo la EX208 dirección **Trujillo**. Sigo por el **Parque Nacional de Montfrague**. Su paisaje es impresionante.



KM. 17,00 Llego a **Torrejon el Rubio** por la carretera EX208, en este punto tomo la EX390 durante unos 22 kms.en direccion **Hinojal**.

KM. 53,50 **Hinojal**, es sábado y hay mercadillo y aprovecho para comprar fruta. Salgo del pueblo por la EX373.

KM.63,00 Llego a la N-630 y durante unos 5 kms voy por esta carretera direccion hacia **Cáceres** hasta el desvio a la derecha de la EX302 a **Garrovillas de Alconétar**. Estoy a unos 40 kms. de esta ciudad extremeña, pero no la visito, pues se sale de la ruta marcada. Impresionantes vistas sobre el puente de **Alcantara**. Veo marcas de la Ruta de la Plata, que va a santiago de Compostela y saludo a una peregrina con el particular y típico saludo: BUEN CAMINO.



KM. 78,00 En **Garrovillas de Alconétar**, visito su plaza, por cierto muy bonita, pues la están preparando para las fiestas patronales. El termómetro marca 40ª. Sigo por la CCV-113. Encuentro marcas del GR-113

KM. 116,00 Después de pasar por **Navas del Madroño**, **Brozas** y **Villa del Rey**, llego a **Alcántara**. Tengo dificultades para encontrar donde dormir, ya que esta semana es el festival de verano de teatro clásico. Mientras estoy cenando conozco a un par de chicos, después de la cena les invito a unos chupitos y resulta que les sobra una entrada para ir al teatro, deciden invitarme y vamos a ver *La Celestina*. Duermo en la casa rural La Cañada, 50 €, la cena 17 €.

8ª ETAPA (114 KMS. – 6:42 HORAS)

KM. 0,00 Por la EX117, salgo de **Alcántara**, dirección **Cáceres**, entrando en el **Parque Nacional del Tajo Internacional**. Antes de salir he buscado información en la oficina del parque con la mala suerte de estar cerrada.

KM: 6,00 Por la EX117, sigo las dehesas rodeado de reses bravas, Dejo a mi espalda el embalse de Alcántara

Kms. 32,00 Una vez en **Membrio**, me dejo aconsejar por un lugareño y giro a la derecha dirección a carvajo por la CCV-126

KM. 49,00 Llego a Carvajo, y aun siendo domingo hay una tienda abierta, ¡genial!. También veo que hay un albergue, pero creo que esta en construcción.

KM. 51,00 En **Santiago de Alcántara**, donde he llegado, tengo que tomar el camino de **Herrera de Alcántara**. Curiosamente **Santiago de Alcántara** esta hermanado con **Santiago de Compostela**. Desde este punto sigo por pista rural.



KM. 72,11 Dirección a **Cedillo**, localidad que no entro y siguiendo unas indicaciones a la izquierda me indica camino de **Portugal**. Curiosamente para pasar a **Portugal** por esta ruta debe de hacerse a través del embalse, que solo dejan pasar los fines de semana (buscar información en internet de los días de paso). El embalse de Iberdola se encuentra a unos 16 kms de **Cedillo**.

KM. 97,00 **Montalvao**, ¡ya estoy en **Portugal**!. Pensaba que tras pasar por el embalse la carretera me llevaría a **Perais**, por lo que durante un buen rato me he encontrado muy desorientado. En **Montalvao** conozco a Antonio, un cicloturista portugués afincado en Suiza, que muy amablemente decide acompañarme hasta la población de **Nisa**.



KM. 114,70 **Nisa**, pequeña población portuguesa que curiosamente ya conocía, ya que había estado una vez por motivos de trabajo. Antonio me ayudo a encontrar el supermercado del pueblo y también una pensión. En **Portugal** la gente en general es muy amable, aunque me costo un poco entenderlos. Duermo en el **hostal Residencial** 18 € (en compañía de hormigas) y cena-timo 12 €, en el supuestamente restaurante de la población.

9ª ETAPA (KMS. 144 – 6:28 HORAS)

KM. 0,00 Para salir de **Nisa**, sigo buscando las carreteras que esten siempre lo mas cerca posible del rio **Tajo**. Hoy considero que debe ser un dia de transición, mirando de hacer muchos kilómetros y llegar lo mas cerca de **Lisboa**. Tengo que preguntar bastante, ya que el tema señalización es un poco justo. Veremos muchas plantaciones de vides, alcornoques y mucha explotación de madera, También mucha venta ambulante de fruta en las carreteras.



KM. 57,00 Por la N-118 llego a **Gaviao**, y sin abandonar esta carretera, después de 28 kilometros estoy en **Abrantes**. Al llegar a esta población hay que seguir las indicaciones hacia **Tramagal**. Sigo por la N-118 (Regiao de Turismo Ribatejo). Esta carretera en algunos tramos es realmente una carretera nacional como en España, mientras que en otros tramos no es mas que una carretera local. Hay que tener mucho cuidado ya que los camiones trailers no respetan demasiado a los ciclistas. Por suerte durante bastantes kilómetros, el arcén es muy ancho y se puede pedalear con tranquilidad.



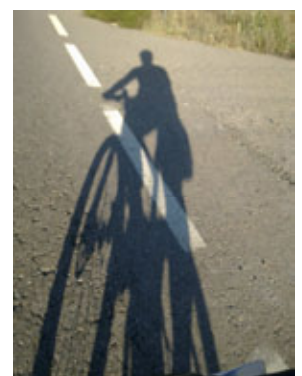
KM. 106,00 Para llegar a **Almeirim**, paso por **Constancia**, **Praia do Ribatejo**, **Carregueira**, **Chamusca**, **Vale dos Cavalos**, **Vale dos Tejeiros** y **Gouchaira**, entre otras poblaciones. Destacar que desde **Nisa** (273 m) hay un desnivel negativo lo que ayuda a tener un buen ritmo de pedaleo hasta **Salvaterra de Magos** (15 m.)

KM. 144,00 **Salvaterra de Magos**. Una gran población donde se puede encontrar un gran internmarche, asi como talleres donde te pueden ayudar en caso de averia. Duermo en e Hotel Estrella Residencial Nova *** por 35 € y ceno en un restaurante rcomendado por el hotel por 6,50 €. El hotel genial y el desayuno todavía mejor.

10ª ETAPA (66 KMS. – 2:58 HORAS)

KM. 0,00 Después de un buen descanso, salgo de **Salvaterra de Magos** por la N-118 dirección **Lisboa** y a 21 kilometros a la altura de **Samora Correia**, se gira a la derecha por la carretera N-10

KM. 30,00 He llegado a **Vila Franca de Xira**, estoy en el lado occidental del rio, ya llego a **Lisboa**. Paro a tomar un café y un camionero me invita, la gente no deja de preguntar. Es muy importante seguir las indicaciones hacia **Sacavem**.



KM. 51,00 Llego a **Sacavem**, pasando por las poblaciones de **Alverca do Ribatajo**, **Forte da Casa**, **Povoa de Santa Iria** y **Santa Iria de Azoia**. Ya puedo ver a lo lejos el **Puente de Vasco de Gama**

KM. 66,00 Entro a **Lisboa** por la zona del **Forum**, donde encuentro el teleférico, el acuario, y toda la zona nueva urbanizada, con edificios y hoteles de diseño. Me dirijo al centro de **Lisboa**, donde busco una oficina de información turística. Es curioso lo pequeño que es el mundo, mientras estoy en la oficina me encuentro a un chico que pertenece a mi club ciclista y me saluda, ya que me reconoce por el maillot. En el **Forum** conozco a una pareja de jóvenes italianos que empiezan en Lisboa el camino de Santiago Portugues. Duermo en el Hotel **Amazonia de Lisboa**, Travessa Fabrica dos Pontes, 12-20, 1250.106 Lisboa, (Portugal), reservas: reclisboa@amazoniahoteis.com, por 0 €, gentilza de Paolo Padrela, propietario y amigo de mi hermano Francesc, Tambien destacar la amabilidad de Dania, jefa de recepción. Cerca del hotel hay un centro comercial llamado **Amoreiras**, donde se puede encontrar supermercado, ferreteria y tambien una tienda de deportes.



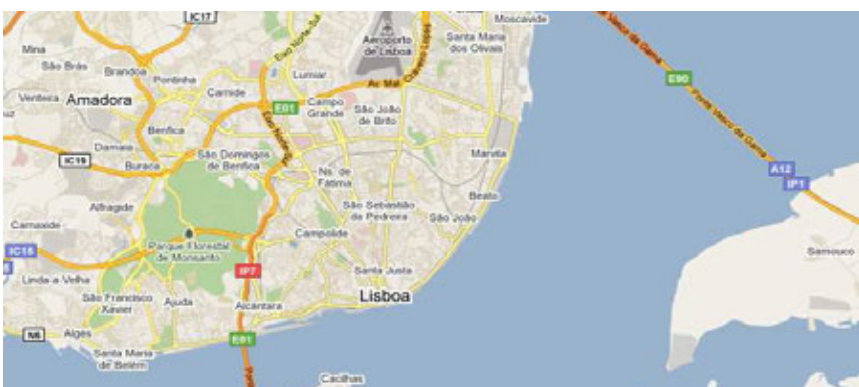
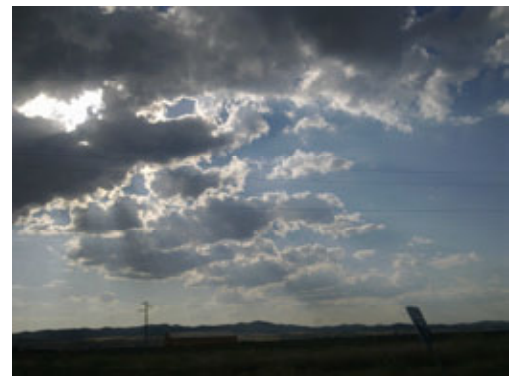
DISTANCIA TOTAL: 1.086,90 KMS.
TIEMPO TOTAL: 49 HORAS 48 MINUTOS



GASTOS	AVION	125,00 €
	DORMIR	240,00 €
	COMER	127,50 €
	EXTRAS	50,00 €

	AVION	125,00 €
	DORMIR	240,00 €
	COMER	127,50 €
	EXTRAS	50,00 €

Nota: Quiero dar las gracias a mis padres que han sido mi Tom-Tom, mi hermano Efren, mi xerpa preferido, a mi hermano Francesc, por su colaboración en la llegada a Lisboa y a mi hermana Rosa Ana que me ha facilitado el vuelo de regreso. **GRACIAS A TODOS**



Autor: JORDI SOLER